1308
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLADZ. — 9 MEI 1963.
BELGIË : 10 FRANK — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



MEVROUW ADOLPHINE BETREKT STEVEN IN EEN ONGELOFELIJK AVONTUUR !
Blz. 30



Guust FLATER door Franquin en Jidéhem

KOORTS



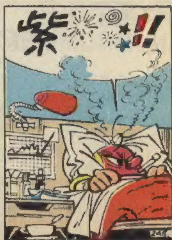












DE GOEDE FORMULE !

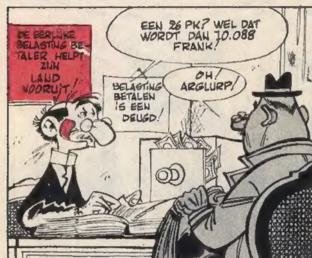






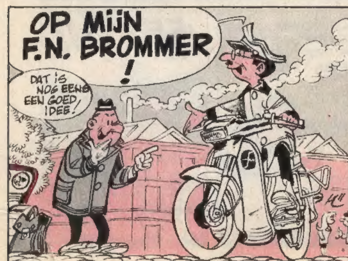


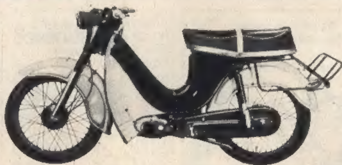












Modèle
SUPER PRINCESS (11.950 F)

Een gratis dokumentatie wordt toegezonden op aanvraag aan **Fabrique Nationale d'Armes de Guerre — S.A. — Herstal.**



RAAK JE KOERS NIET KWIJT !



DEZE KAART VAN DE VOORNAAMSTE LUCHTVAARTLIJNEN BIEDT ONS DE GELEGENHEID OM EEN DIPLOMAAT OP ZIJN RONDREIS OP DE VOET TE VOLGEN. HOE? MET BEHULP VAN KOMPASSEN. ONZE DIPLOMAAT IS UIT PARIJS VERTROKKEN EN HEEFT TELKENS TUSSEN TWEE VLUCHTEN IN VAN HOOFDSTAD TOT HOOFDSTAD DE PLAATS VAN HET NOORDEN GENOTEERD. DANK ZIJ DIE AANWIJZINGEN VIND JE ZIJN VERSCHILLENDE TUSSENHAVENS EN DE STAD WAAR HIJ TENSLOTTE IS GELAND.

RAY DUNCAN et CARY PAGE CJ.133-494



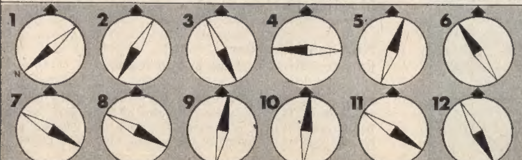
2

STEL JE VOOR, IK VLOOG PAL NAAR HET ZUIDEN. IK ZET KOERS NAAR HET OOSTEN. EEN POOSJE LATER ZWENK IK WEER NAAR LINKS, MET EEN RECHTE HOEK. EN RAAD NU EENS WAT ME OVERKWAM TOEN IK NA HONDERD OF TWEEHONDERD MIJL OP MIJN KOMPAS KEEK? WEL TOEN VLOOG IK **PAL NAAR HET ZUIDEN.**

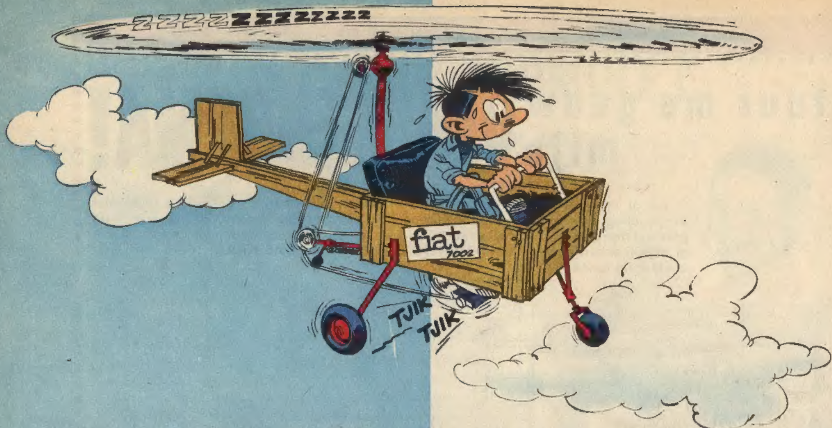


MAAR... OCH NEE, DAT KAN NIET!

NU, WAT DENK JE? ALS JE NIKS VOOR DE KWADRATUUR VAN DE CIRKEL VOELT, KIJK DAN NAAR DE OPLOSSINGEN OP BLZ. 47.

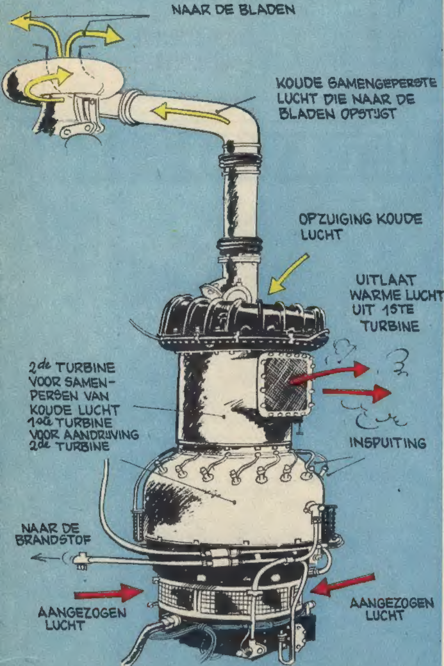


NIET VERGETEN: DE WIJZER WIJST NAAR HET NOORDEN. HET PIJLTJE GEEFT DE KOERS VAN HET VLIEGTUIG AAN.



VAN ZEEPKISTJE TOT HELICOPTER

FIAT 7002



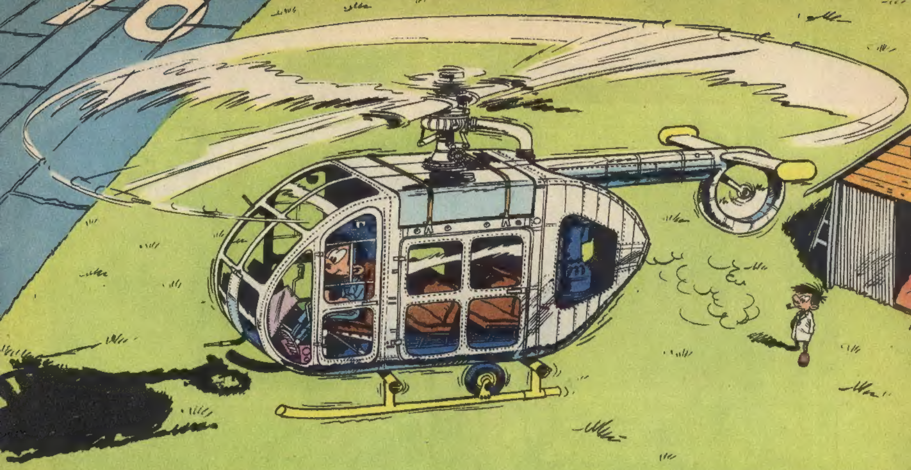
DE ZEER EENVOUDIGE MOTOR VAN DE FIAT 7002

DOOR STARTER

Sinds de Alouette II helicopter het levenslicht aanschouwde, zagen de Italiaanse ingenieurs, die grote tovenaars van de techniek, drommels goed in dat het probleem van de verhouding tussen de rotatiesnelheid van de turbine en die van de rotorbladen vroeg of laat wel eens het doodvonnis zou kunnen vellen over het systeem van turbine-aandrijving bij helicopters. Deze moeilijkheid was Sud Aviation niet ontgaan en de firma meende haar in alle ernst voorgoed omzeild te hebben. Ik zeg : « meende », want al is het Franse vertragingssysteem voor de snelheden, louter theoretisch gezien, volmaakt, toch hoef je maar eens een monteur van de Alouette uit te horen om de overtuiging te krijgen dat het probleem nog lang niet is opgelost. De werktuigkundigen hebben namelijk gemerkt dat Sud Aviation het stof niet hadden opgeruimd, maar het doodgewoon onder het vloerkleed hadden geveegd, wat geen oplossing is.

Niks opwekkenders dan een flinke straal koude lucht

De Franse technici hebben ontegenzeggelijk een enorme flater geslagen toen ze besloten voor al wat de overbrenging van de stuurorganen en de rotatiesnelheid van de rotorbladen betreft tandwielaandrijfwerk te kiezen. Ofschoon dit systeem zeer klassiek van opzet is, vertoont het tamelijk hinderlijke gebreken



voor een toestel dat zo intens wordt gebruikt. Van deze tekortkomingen willen we enkel noemen de beperkte levensduur van de tandwieldrijfwerken, wat dus neerkomt op een onderhoud dat voor Alouette zowel kostbaar als uiterst moeilijk is (zo moeilijk zelfs dat de monteurs er soms radeloos van worden). Fiat heeft, om het probleem aanmerkelijk te vereenvoudigen, besloten om in de plaats van de gebruikelijke mechanische overbrenging een systeem van koude straalaandrijving te gebruiken. Daartoe neemt de Turijnse fabriek haar toevlucht tot een schroefturbine, waarvan de as een andere turbine aandrijft die uitsluitend dient om gas te produceren. Dit gas wordt verwerkt door een tweede turbine wier as verbonden is met de luchtcompressor. Deze koude, samengeperste lucht wordt vervolgens naar de binnenkant van de rotorbladen gevoerd en aan de uiteinden daarvan uitgestoten, waardoor ze andersom gaan draaien. Om dat gas samen te persen gebruikt Fiat een straalmotor van eigen ontwerp, de Fiat 4.700, waarin bijna alle hoofdonderdelen afkomstig zijn van de Fiat 4.022. Het eerste deel van die straalmotor is van zeer klassiek fabrikaat en vertoont geen enkele werkelijke bijzonderheid, buiten de vorm en de afmetingen van de luchtinlaten, die er bijzonder op berekend zijn om de straalmotor in verticale stand te gebruiken (wat het mogelijk maakt de lengte van de toevoerpijpen voor samengeperste lucht naar de rotor aanzienlijk korter te maken. Het tweede deel van de motor, d.w.z. de luchtgenerator, vertoont al evenmin iets origineels, in die zin dat hij als materiaal voor de turbine nikkelstaal en voor de eigenlijke compressor een lichte legering van magnesium en zirconium gebruikt. Deze motor ontwikkelt een vermogen van hoogstens 542 pk en verdient niet dat we er verder bij stilstaan, want de helicopter zelf is veel interessanter.

Met zo een zicht opgepast voor duizeligheid !

Al is de bouw van de straalmotor vrijwel klassiek, toch is het de vermelding waard dat hier voor het eerst een maatschappij een toestel met koude-straalaandrijving laat bouwen dat voor seriefabricage bestemd is. Tot nog toe hadden zowel de Fransen als de Engelsen en Amerikanen wel proefmodellen laten vliegen, maar zonder echt te geloven aan de mogelijkheden van zo'n aandrijvingssysteem. Fiat is de eerste maatschappij die ernstig denkt aan de toekomst van een oude straalmotor, al was het slechts omdat we mogen hopen dat het een plaats op de wereldmarkt zal weten te veroveren.

Als we de Fiat 7.002 voor het eerst te zien krijgen, voelen we ons gedrongen een voor de Italianen weinig vleiende opmerking te maken : hoe konden ze in hemelsnaam zo'n onelegante romp ontwerpen ? Als je de proefpiloot die vraag stelt, dan zal hij alleen even glimlachen en je verzoeken direct in de passagierscabine plaats te nemen. Maar zodra je daar zit, begrijp je dat de Turijnse ingenieurs voor één enkel keertje het uiterlijk aan het functionele hebben opgeofferd. Nog nooit heb ik een vliegtuig met draaiende draagvlakken gezien van zulke beperkte afmetingen (een lengte van 6,12 m tegen 9,7 m bij de Alouette), maar tevens met zoveel woonruimte en zo'n uitzicht ! Want zie je, deze helicopter kan de piloot, de hulppiloot en vijf, van de stuurhut gescheiden, passagiers vervoeren.

Eenvoudig, practisch, stevig

In deze drie woorden zijn de hoofddeugden van de Fiat 7.002 kort en bondig samengevat. De eenvoud van de constructie vloeit allereerst hieruit voort, dat de romp van deze helicopter een samenstel is van drie stukken (stuurhut, passagiersruimte en motorgroep), verlengd door een korte balk welke uitloopt in een gestroomlijnd rotortje, dat zorgt voor de stabiliteit bij vliegen met lage snelheid en bij autorotatie. Zijn eenvoud dankt de helicopter eveneens aan het motorblok dat ontdaan is van mechanische inrichtingen (embrayages, overbrengingen) en daardoor bijna geen onderhoud vereist. Het principe van de koude straalaandrijving is eveneens van belang voor de stevigheid en de doelmatigheid. Immers, er komt geen enkel mechanisch onderdeel dat aan slijtage onderhevig is bij de aandrijving van de rotor te pas. De doelmatigheidsfactor heeft zonder enige twijfel onze vrienden bezuiden de Alpen de grootste kopzorg gebaard, want uit de hele opzet van deze helicopter blijkt duidelijk dat de Fiat 7.002 vooral functioneel en zuinig moet wezen : de stand van de brandstoftank (bovenop de cabine) en die van de straalmotor, waardoor de lengte van de toevoerleidingen tot het uiterste is beperkt. De verwisselbaarheid van heel wat stukken in de beide bestanddelen van het motorblok (de eigenlijke straalmotor en de persluchtgenerator) vergemakkelijkt de montage na het schoonmaken. En tenslotte dient er nog op gewezen te worden hoe vlot de passagiersruimte kan worden ingericht als ambulance, voor reddingswerk, goederenvervoer en zelfs voor landbouwdoeleinden.

En toch mogen we niet geloven dat het pad van de Fiat 7.002, ondanks al deze voordelen, over rozen zal gaan. De concurrentie belooft onmiskenbaar uiterst scherp te zullen worden. Dat blijkt al uit het feit dat sinds de eerste vlucht op 26 januari 1961 geen enkele bestelling van overheidswege Fiats positie op de wereldmarkt is komen versterken. De af te leggen weg blijft uiterst zwaar, maar laten we toch maar hopen dat deze helicopter geen heirbaan uit de Romeinse tijd tegenkomt.

Technische kenmerken

Lengte : 6,120 m.
Totaal gewicht : 1.400 kg.
Maximum snelheid : 170 km/u.
Maximum hoogte : 3.350 m.
Doorsnede rotor : 12 m.



BEELDEN UIT DE WERELDGESCHIEDENIS

DOOR SIRIUS

TIMOER IN DE

[illegible] ridders, tot grote verontwaardiging van Timoer, die als [illegible]



















SCHADUW VAN DE CID









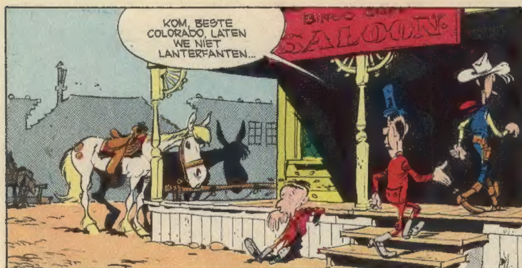








Wordt vervolgd









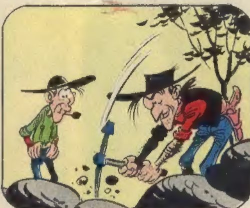
HET IS AL HEEL WAT JAREN GELEDEN. POWELL KWAM ALS GOUDZOEKER VAN EEN PROSPECTIETOCHT TERUG. MET LEGE HANDEN...



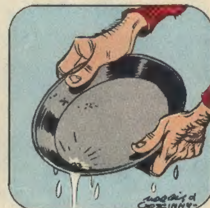
OP EEN AVOND ONTMOETTE HIJ EEN MAN DIE BEWEERDE GOUD TE HEBBEN ONTDEKT. DE MAN LEGDE HEM UIT DAT HIJ DE MIJN NIET ONTGINNEN KON, HIJ MOEST VOOR ZIJN GEZONDHEID NAAR HET OOSTEN TERUG...



...OM ZIJN WOORDEN TE STAVEN, HAKTE DE MAN SCHIJNBAAR OP GOED GELUK IN DE ROTS OM ER EEN PAAR MONSTERS VAN TE NEMEN...



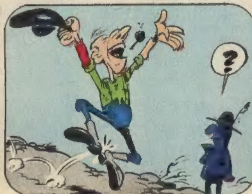
NADAT DEZE IN DE RIVIER WAREN GEWASSEN ZAG POWELL VOOR ZIJN OPGETOGEN OGEN ENKELE GOUDKORRELS GLINSTEREN...



...WAT POWELL ECHTER NIET WIST, IS DAT DE MAN DE MIJN HAD "OPGESIERD," D.W.Z. ER BEDRIEGLIJK WAT GOUD IN HAD NEERGELEGD OM EEN ONNOZELE HALS TE BEDOTTEN.



...POWELL WAS DE KONING TE RIJK EN GAF DE MAN AL ZIJN GELD. DE MAN VERDWEEN VOOR ALTIJD EN POWELL GING NAAR HET MIJNKANTOOR IN BINGO CREEK OM ZIJN "CLAIM" TE LATEN ERKENNEN.





SPOOKSTAD

Morris en Goscinny

Old Timer heeft Lucky Luke, Denver Miles en Colorado Bill uit Gold Hill verjaagd.

MAAR WELDRA GING HET NIEUWS VAN MOND TOT OOR, VAN INDIAAN TOT MEXICAAN...



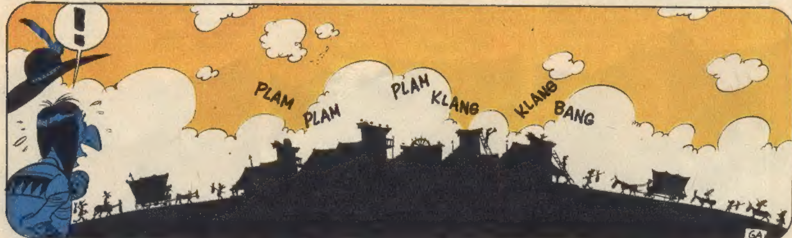
... VAN MEXICAAN TOT COWBOY...



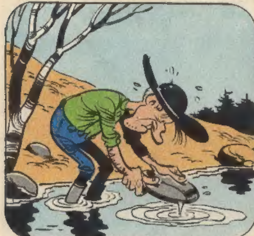
...VAN COWBOY TOT BARMAN: ER IS GOUD OP DE HEUVEL!



...OP DE HEUVEL LIEP HET STORM VAN DE GOUDZOEKERS, GEVOLGD DOOR EEN BONTE MENIGTE GOKKERS, GELDSCHIETERS, DESPERADO'S. DEZE MANNEN KWAMEN UIT ALLE OORDEN EN GEWESTEN EN BOUWDEN GOLD HILL.



MAAR NATUURLIJK VOND GEEN MENS, TE BEGINNEN MET POWELL, GOUD.



...DE BEWONERS TROKKEN EVEN GAUW WEER WEG ALS ZE GEKOMEN WAREN EN WELDRA WAS DE UIT DE GROND GESTAMPTE STAD EEN DODE STAD, EEN SPOOKSTAD.



POWELL BLEEF ALLEEN ACHTER; HIJ WOU DE WAARHEID NIET INZIEN EN GROEF MAAR DOOR IN ZIJN MIJN...



POWELL IS GEK GEWORDEN. HIJ IS OVERTUIGD DAT HIJ GOUD ZAL VINDEN EN IS BANG DAT IEMAND PROBEERT ZIJN MIJN VAN HEM AF TE NEMEN.



LET WEL, SOMMIGEN HOUDEN VOL DAT OUWE POWELL DE WERELD ZAL VERBAZEN DOOR TOCH GOUD TE VINDEN IN GOLD HILL...



Wordt vervolgd



HET ZIGEUNER





















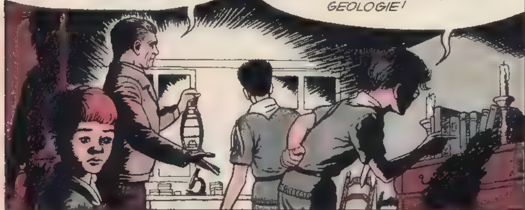


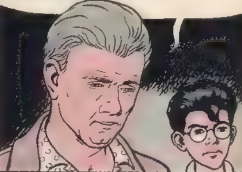
MES

De Beverpatrouille

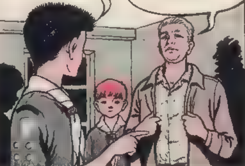
A. en M. Tacq

Joseph Zaratte, de grootvader van Chico, wordt verdacht van de moord op Streicher. Maar hij houdt vol dat hij onschuldig is.

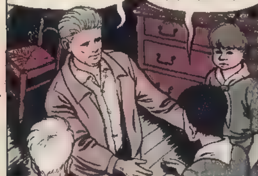


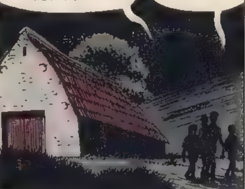




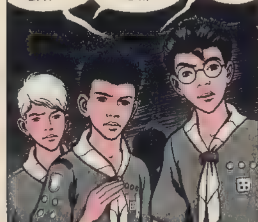


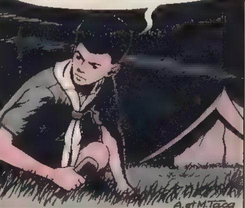














Wordt vervolgd



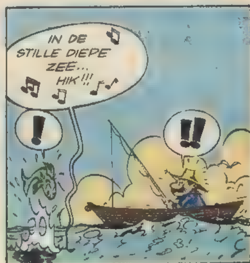
Bestevaar en Zwartbaard duiken onder water om Ouwe Niek en Sebastiaan kwijt te raken...

Ouwe Niek







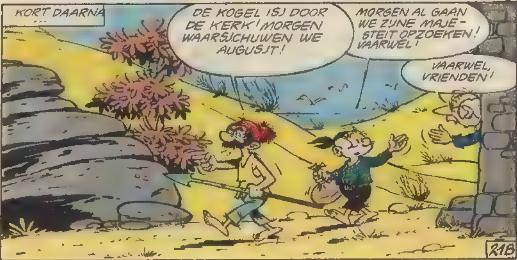








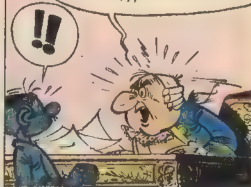




ZIJNE MAJESTEIT REBELLEERT

DOOR REMACLÉ

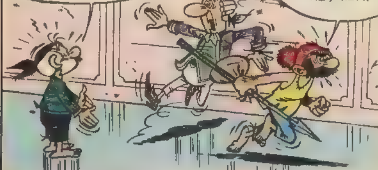


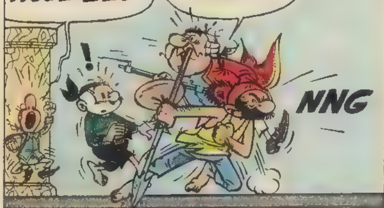


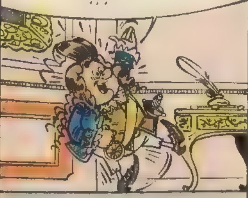


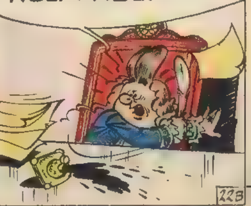












Wordt vervolgd

FLIP FLINK IN HET MONSTE

ZIE DE WAARHEID ONDER OGEN. WE KUNNEN OP GEEN ENKELE HULP REKENEN. WE KUNNEN ALLEEN OP EIGEN KRACHT HIERVANDAAN KOMEN!

WAT?! ZIJN AL DIE BERGWANDEN DIE ONS INSLUITEN ONOVERKOMELIJK?!

FLIP HEEFT GELIJK! WE ZULLEN ONS NIET VAN HONGER EN KOU LATEN OMKOMEN IN DEZE KLEM. WE MOETEN VECHTEN!

ONZE ENIGE HOOP BLIJFT HET VLIEGTUIG! DE MOTOR IS STUK, MAAR ALS DE VLEUGELS EN DE SKI'S NOG GOED ZIJN, HEBBEN WE NOG EEN KANS!!

EEN KANS?

O! HET IS EEN POGING DIE AAN WAANZIN GRENST WE HEBBEN NEGEN KANSEN OP TIEN DAT WE ERBIJ OMKOMEN, MAAR HET IS ONZE ENIGE KANS HELP ME DE KIST OVEREIND ZETTEN!

HI HA HO, HALEN! THEO, VLUG! ZOEK STENEN DIE ZWAAR GENOEG ZIJN OM HET VLIEGTUIG TE STUTTEN ALS HET WEER PLAT OP ZIJN ONDERSTEL STAAT. HET MAG NIET BEGINNEN TE GLIJDEN EN ONS ONTGLIPPEN

HIJGEND IN DE IJLE LUCHT, UITGEPUT VAN DE KLEINSTE INSPANNING, BLOEDEND UIT NEUS EN OREN HEBBEN DE VIER SLACHTOFFERS NA URENLANG ZWOEGEN KANS GEZIEN HET VLIEGTUIG VRIJ TE MAKEN EN HET MET ZIJN NEUS NAAR DE HELLING TE DRAAIEN, GESTUT DOOR ROTSBLOKKEN

NU DOKTER, WAT DENKT U?

GODDANK, DIE SNEEUWMASSA HEEFT DE SCHOK GEBROKEN EN AL TE GROTE SCHADE VOORKOMEN ALS WE HET ONDERSTEL WAT STEVIGER BEVESTIGEN MOET HET GAAN

TWEE UUR LATER...

ZIEZO, MET DIE NOODSTEUNTJES ZAL HET ONDERSTEL WEL WEER STERK GENOEG ZIJN.

OPSCHIETEN! HET WORDT DONKER!

ALS DE NACHT ONS HIER OVERVALT ZIJN WE VERLOREN DE TEMPERATUUR ZAL MINSTENS 30° ONDER NUL DALEN..

ALLES IS KLAAR! WE KUNNEN HET WAAGSTUK ONDERNEMEN! MIJN PLAN IS EENVOUDIG: WE LATEN ONS OVER DIE STEILE HELLING GLIJDEN... ONZE ZWAARTE ZAL ONS EEN AANZIENLIJKE SNELHEID GEVEN... HET KOMT ER MAAR OP AAN DAT ONZE SNELHEID GROOT GENOEG IS ALS WE AAN DE AFGROND KOMEN.

EDDY PAAPE '19.

ALS ALLES GOED GAAT ZAL ONS TOESTEL ZWEVEND DE RUIMTE INDUIKEN, EN OP VOORWAARDE DAT ER GEEN AL TE HOGE HINDERNIS VOOR ONS IS EN DAT ER GEEN VALWINDEN VOORKOMEN, KUNNEN WE PROBEREN ONS TOT IN HET DAL TE LATEN GLIJDEN...ANDERS.

ANDERS?

ANDERS? ANDERS DUIKELEN WE DOODEENVOUDIG LOODRECHT NAAR BENEDEN TOT OP DE BODEM VAN HET RAVIJN. MAAR. DAN ZULLEN WE TENMINSTE GEEN LANGE DOODSSTRIJD DOORMAKEN IN DEZE HEL VAN IJS ER BLIJFT NOG EEN PUNT OP TE LOSSEN

WELK?

WIE VAN ONS NEEMT DE WIELBLOKKEN VAN HET VLIEGTUIG WEG? HIJ DIE DAT DOET WEET BIJNA ZEKER DAT HIJ NIET IN HET VLIEGTUIG KAN SPRINGEN, DAT HIJ OF DOOR DE MACHINE WORDT VERPLETTERD OF WORDT MEEGESLEEPT!

R VAN DE ANDES

Onze vrienden zijn met hun vliegtuig neergestort en krijgen nu last van duizelingen vanwege de grote hoogte...

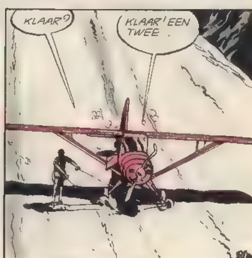






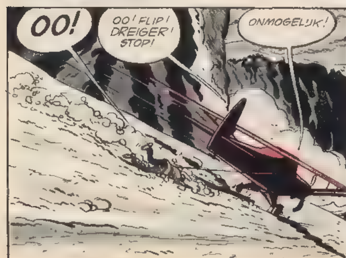


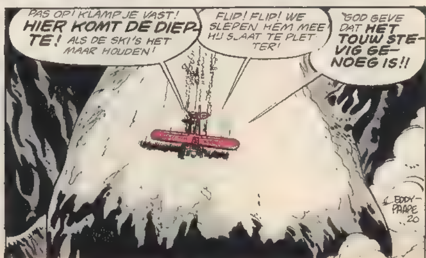










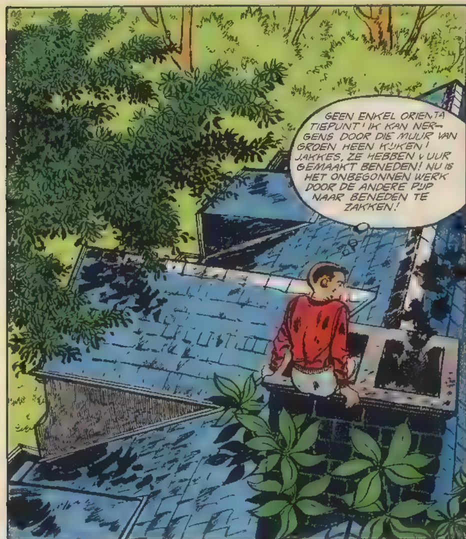


Wordt vervolgd

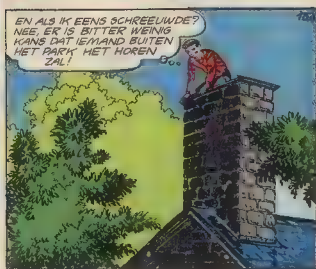




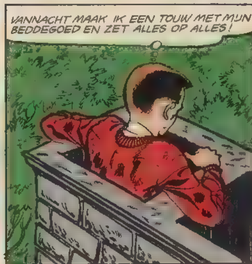
DE DROGE

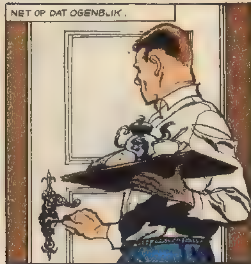

GEEN ENKEL ORIENTA TIEPUNT! IK KAN NERGENS DOOR DIE MUUR VAN GROEN HEEN KIJKEN! JAKKES, ZE HEBBEN VUUR GEMAAKT BENEDEN! NU IS HET ONBEGONNEN WERK DOOR DE ANDERE PIJP NAAR BENEDEN TE ZAKKEN!


EN OM VAN DEZE HOOGTE AF TE KLAUTEREN, MOET JE EEN ALPINIST ZIJN!


EN ALS IK EENS SCHREEUWDE? NEE, ER IS BITTER WEINIG KANS DAT IEMAND BUITEN HET PARK HET HOREN ZAL!


EN DAT IS DE BESTE MANIER OM MIJN BEWAKERS OP DE BEEN TE BRENGEN DIE ZOUDEN ME VLUG HIERVANDAAN HALEN! ZO, NU HEB IK GENOEG GEZIEN!


VANNACHT MAAK IK EEN TOUW MET MIJN BEDDEGOED EN ZET ALLES OP ALLES!


NET OP DAT OGENBLIK.


JIJ ADDER!

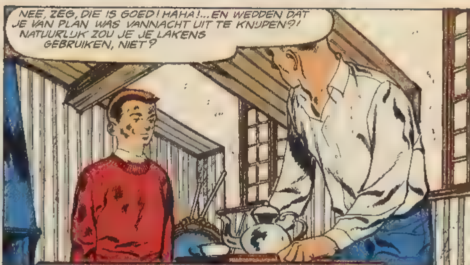

ZO, ZO, DUS MENEER WILDE AAN DE HAAL GAAN?!

REGEN

door Piroton en Jadoul

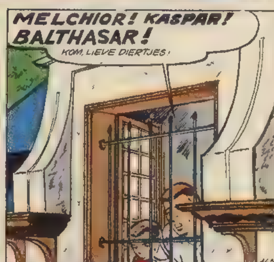
Dick doet pogingen om te ontvluchten uit het huis waarin hij gevangen gehouden wordt...



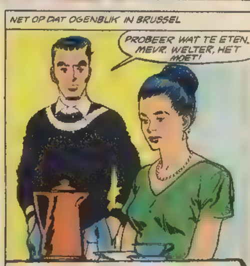




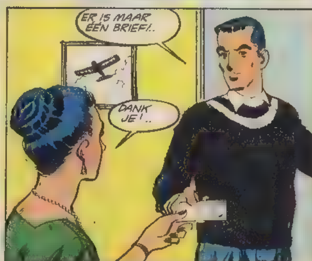














Wordt vervolgd



SANDY



Willy Lambil

























JACK DE VAGEBOND

Sandy probeert met Hoppy de ontvoerde Sylvia te bevrijden...











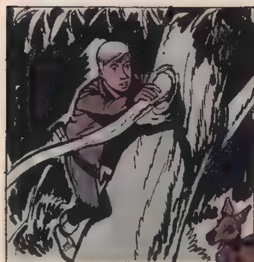
















Wordt vervolgd

STARTER door Jidéhem

Terwijl Starter en Pieters vreedzaam slapen, naderen twee geheimzinnige schaduwen de garage waar Zoef geparkeerd staat.

het





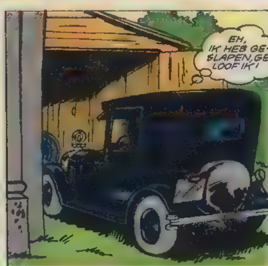






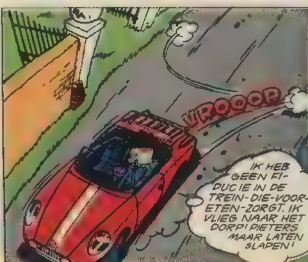






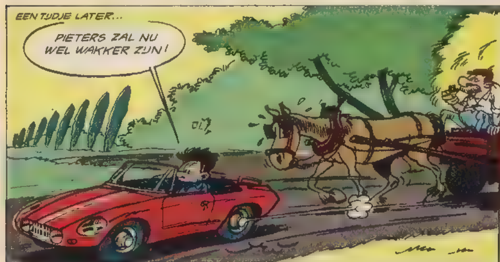




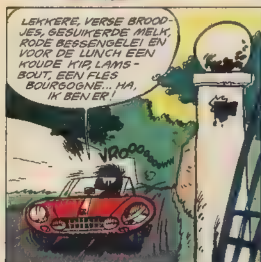




HUIS aan de OVERKANT

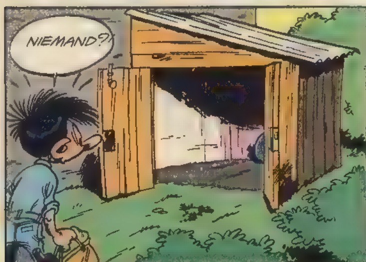






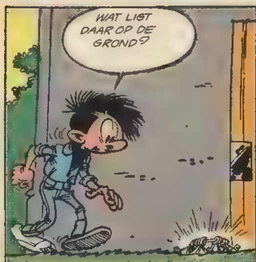


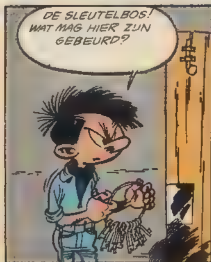


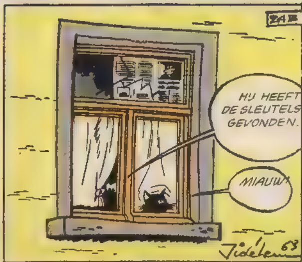








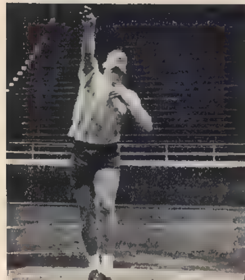




Wordt vervolgd

KOGELSTOTEN : EEN SPECIALITEIT VOOR « KRACHTPATSERS »





De stijl van Parry O'Brien, een omwenteling in de techniek van het kogelstoten.

Het kogelstoten is de Assepoes onder de athletieknummers. Het heeft gewoonlijk in een hoekje van het stadion plaats, in een sfeer van halve onverschilligheid. Natuurlijk is deze sporttak lang niet zo spectaculair als discuswerpen of speerwerpen of hamerwerpen. Maar dat betekent daarom nog niet dat er « niets aan » is — vooral niet voor degenen die deze sport bedrijven, en dat is de hoofdzaak. Er wordt trouwens druk aan kogelstoten gedaan. Dat komt vooral doordat het maar weinig plaats vergt en het stoten op het eerste gezicht nogal eenvoudig is. Iedereen kan zonder een speciale oefening een kogel wegdrukken, zonder een mal figuur te slaan, zoals bij het discuswerpen bijvoorbeeld wel het geval is. En toch is die eenvoud van het kogelstoten maar schijn. Want in deze tak van athletiek kun je 't alleen ver brengen als je vlijtig werkt aan het verbeteren van je stijl, die zelf weer dient om je natuurlijke gaven verder te ontwikkelen.

Een blik in de geschiedenis

Toen de athletiek in de loop van de XIXe eeuw aan voorschriften werd onderworpen, kwam het kogelstoten onmiddellijk op het wedstrijdenprogramma. Al in 1860 werd er in Dublin besloten dat de gietijzeren kogel zestien Engelse pond zou wegen (7,257 kg), maar van 1909 af werd er niet meer geworpen uit een vierkant van 7 voet (2,135 m), maar uit een cirkel met een zelfde middellijn.

De eerste grote kogelstoter van onze tijd was de Amerikaan Ralph Rose. Deze enorme kolos mat 2,03 m en woog 108 kg. Hij werd bij de Spelen in St Louis (1904) en Londen (1908) Olympisch kampioen en wist zijn kogel 15,54 m ver te stoten. Rose, die advokaat van beroep was, bezat zo'n geweldige kracht dat sommige landgenoten van hem vroegen beroepsathleet te worden om te proberen « het aanzien van het blanke ras » te redden door een gevecht tegen de neger Jack Johnson, de toenmalige wereldkampioen boksen in alle gewichtsklassen. Maar Rose, in zijn verloren ogenblikken ook een uitmuntend amateurbokser, was wel zo wijs dat voorstel af te wijzen. Roses record zou zich negentien jaar handhaven. Een hele tijd ! In 1928 legde Hirschfeld, een Duitse politie-agent, er beslag op en van toen af aan werd het herhaaldelijk verbeterd. En ondertussen verscheen er weer een andere Atlas op het sporttoneel, Jack Torrance (2,03 m, 145 kg) die in 1934 met kogelstoten 17,40 m haalde. Torrances heerschappij zou bijna even lang duren als die van Ralph Rose : veertien jaar.

Parry O'Brien gooit alles overhoop

Met de Amerikaanse (uit Senegal stammende) neger Fonville (17,68 m), met Fuchs (van 17,79 m tot 17,95 m) en vooral met Parry O'Brien (van 18 m in 1953 tot 19,30 m in 1960) treden we nu al volop in de actualiteit. En deze periode wordt vooral gekenmerkt door het overschrijden van de « 20 m grens » (20,06 m door Bill Nieder in 1960 en 20,07 m door Dallas Long in 1962, een record tot dusver).

De uitzonderlijke vorderingen die er sinds de oorlog gemaakt zijn, hebben we stellig en zeker grotendeels aan Parry O'Brien te danken. Deze onderwijzer van Ierse komaf vond het nog niet genoeg zich aan een supertraining van 3 uur per dag te onderwerpen, wat ruim 150 kogels stoten betekent ! Hij mag er bovendien prat op gaan een nieuwe stijl te hebben uitgevonden. Hij brak namelijk met de klassieke methode, waarbij de athleet bij de start loodrecht op de werprichting gaat staan. O'Brien keerde deze richting nl. heel kordaat de rug toe, zodat hij door zijn lichaam een halve slag te draaien zowel zijn snelheid van uitvoering als zijn stootkracht kon vergroten.

« Volgens mij », zo verklaarde hij, « win je met deze methode ruim een meter, vergeleken met de andere manier. »

Het merkwaardigste is wel dat hij de naar hem genoemde stijl bijna toevallig ontdekt heeft. In 1951 maakte hij een tournee door Duitsland en voelde zich moe van de al te vele wedstrijden. Hij probeerde zijn kogel zonder moeite weg te stoten en merkte dat als hij met zijn rug naar de werprichting ging staan, de kogel minstens even ver terechtkwam, zonder een uiterste krachtsinspanning. Deze ontdekking nu prikkelde hem tot verder volhouden.

J. C.

GA TERUG NAAR JE DRANKJES, ZALFJES EN PILLETJES EN KOM ME NOOIT MEER LASTIG VALLEN!

MAAR HELAAS! DE KONING HAD RUST NOCH DUUR EN WELDRA BESLOOT HIJ ZICH TE WREKEN OP DE DOKTERS.

HIJ LIET ZIJN EERSTE MINISTER KOMEN

RAADSHEER, IK BEN VAN PLAN ME TE WREKEN OP DIE LACHWEKKENDE DOKTERS, DE VIJANDEN VAN DE BAARD.

- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

ALERTOGAS EN DE MARATHON

DOOR HUBUC

- 8 -

- 5 -

- 32 -

OMDAT DE VIJAND TENSLOTTE MET FAKKELS DE BAARDEN DER KRIJGERS IN BRAND KAN STEKEN.

WAT TOT GEVOLG ZOU HEBBEN.

BRAND IN IEDERE SOLDAAT

BRAND IN DE HELE VLAKTE!

BRAND IN HET HELE LEGER!

BRAND IN HET HELE KONINKRIJK!

EN DAT ALLES OMDAT DE MOSLAVISCHE KRIJGSMAN EEN BAARD DRAAGT.

WIJ ACHTEN HET DAAROM NODIG ALLE BAARDEN IN MOSLAVIË AF TE SCHEREN.

ZO SPRAK KONING CAROLUS II VAN MOSLAVIË DIE IN ZIJN RIJK NIETS DAN BEBAARDE MANNEN WILDE ZIEN

IN DIE TIJD BULKTEN DE KERKERS IN MOSLAVIË VAN ARME DROMMELS DIE LIJDZAAM LATEN TE WACHTEN TOT ER EEN BAARD BIJ HUN GROEIDE..

... ZEI DE KONING TEGEN ARISTIDES, ZIJN HOFNAR:

WEET JE, NAR, ALS HET KON, ZOUDEN ALLE VROUWEN IN MOSLAVIË MIJN KONINKRIJK, VROUWEN MET BAARDEN WORDEN.

ALLEEN JIJ, NAR, MAG GEEN BAARD, DAT TEKEN VAN ADEL, DRAGEN, OMDAT JIJ GEK BENT.

ALLEMAAL BAARDEN, ZEG IK JE, IEDEREEN!

JA, DE MILJOENEN VLOOIEN DIE TE VINDEN ZIJN IN HONDERDDUIZEND SOLDATENBAARDEN EN EEN EERSTEMINISTERBAARD...

MILJOENEN VLOOIEN, DIE ZULLEN ME VERSLINDEN!

VERSLINDEN? NIKS HOOR! HELP, SOLDATEN! IK BEN GENEZEN

HET VOLK JUBELT VAN VREUGDE.

DE KONING IS GERED!

DE DOKTER UIT HET LAND DER VAARDEN HEEFT ONZE KONING GENEZEN!

DE KONING IS BETER

LEVE DE DOKTER!

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

DE BAARDEN VAN MOSLAVIË

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

DE BAARDEN VAN MOSLAVIE

SCENARIO VAN
GIETER
EN TEKENINGEN DOOR



- 12 -

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

- 31 -

DE KONING NEEMT ZICH NU NIET ALLEEN VOOR DIE VERWENSTE DOKTER TE LATEN OPKNOPEN...
...MAAR HEM OOK TE LATEN ONTHOORDEN IN MOTEN SNIJDEN EN OP NOG ALLERLEI ANDERE MANIEREN TE LATEN POLTEREN...
DE VORST LIGT SCHAMPERGRINNIKEND TE WACHTEN OP HET WONDER DAT NOOIT ZAL KOMEN...
TWEE UUR VERSTRIJKEN EN DE KONING VERROERT ZICH NOG STEEDS NIET...
INEENS VOELT DE MARKIEZIN VAN KOKKELHEIM EEN LICHT GEKRIEBEL IN HAAR MIDDEL...
BARON VAN KOLENBERG KRABT ZICH INGETOGEN ZOALS HET EEN BARON BETAAMT.

- 6 -

IEDER JAAR OOK HIELD DE KONING IN DE HOOFDSTAD EEN GROTE WEDSTRIJD ON DE MOOISTE BAARD VAN HET KONINKRIJK...
DIT IS VOORWAAR HET BAARDIGSTE LEGER TER WERELD!
DE OUDE GUNDERAM VAN GROENEWEGEN WON ELKE MAAL DE EERSTE PRIJS
EN ZO VERLIEP HET LEVEN IN HET KONINKRIJK MOSLAVIË, TOT OP ZEKERE DAG...
.. S KONINGS VIER LIJFARTSEN DE VORST OM GEHOOR KWAMEN VRAGEN.

- 7 -

MAJESTEIT, NA EEN DIEPZINNIG ONDERZOEK.
..EEN ZEER DIEPZINNIG ONDERZOEK..
HEBBEN WIJ, GROTE, GELEERDE GENEESHEREN VAN MOSLAVIË, BESLIST...
.. BESLIST..
...IN GEZAMENLIJK OVERLEG. DAT HET DRAGEN VAN EEN BAARD...
... DRAGEN VAN EEN BAARD.
.. DAT HET DRAGEN VAN EEN BAARD GEVAARLIJK IS VOOR DE MOSLAVISCHE KRIJGSMAN OMDAT.
. OMDAT, LUISTER GOED, MAJESTEIT!

HIER VOUWEN — NAAR BINNEN

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

ARISTIDES WERPT NU HET MASKER AF DE KONING HEEFT DE LES BEGREPEN EN BETERT ZIJN LEVEN...
..HIJ BELOONT ZIJN HOFNAR RIJKELIJK.
..EN ONTSLAAT ALLE ARME GEVANGENEN DIE IN KILLE KERKERS OP BAARD ZATEN TE WACHTEN.
NATUURLIJK RAAKTE KONING CAROLUS II NOOIT AL ZIJN FOUTEN KWIJT HIJ EISTE NOG STEEDS DAT IN ZIJN LEGER EEN BAARD WERD GEDRAGEN MAAR GELOOF ME, VOORTAAN HIELD HIJ DAGELIJKS GRONDIG INSPECTIE

EINDE

- 34 -

DE BAARDEN VAN MOSLAVIE

WAT? DRAAG JE GEEN BAARD EN GEEN SNOR EN DURF JE ZO TE VERSCHIJNEN VOOR MIJ, DE KONING, DIE EEN LEGER VAN HONDERDDUIZEND MAN HEEFT, ALLEN BEBAARD EN BESNORD?



- 3 -





- 10 -



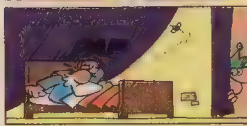


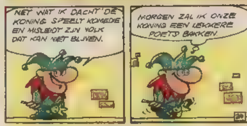


- 25 -

NAAR BINNEN







HIER VOUWEN

- 24 -



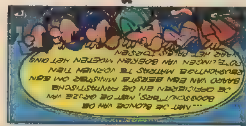




- 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 30 -



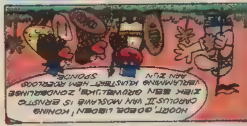




NAAR BUITEN

- 19 -



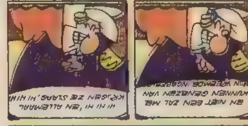


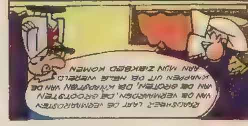


HIER VOUWEN

- 18 -







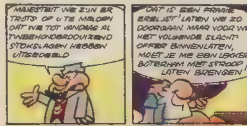
VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

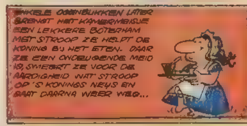


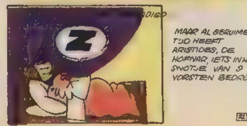




- 27 -



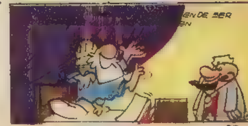




- 22 -







- 15 -







- 14 -







- 23 -



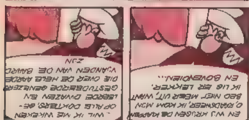


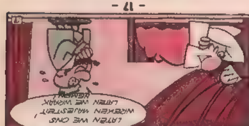


- 26 -

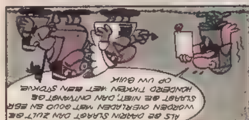
- 17 -

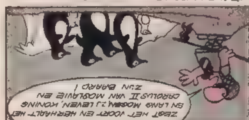


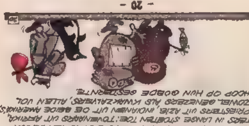




- 20 -

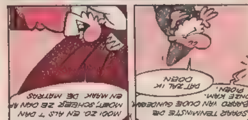


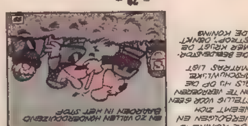




- 29 -







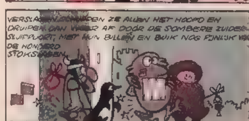






- 16 -



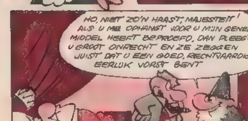




- 21 -





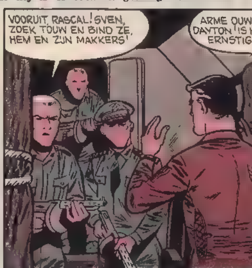


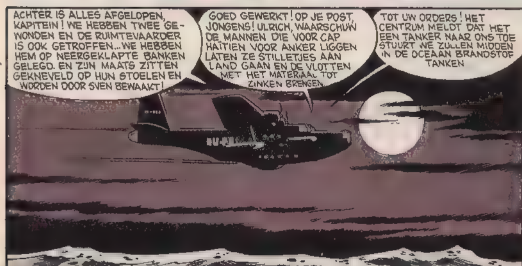
- 28 -

BUCK DANNY — DE SATELLIETDIEVEN

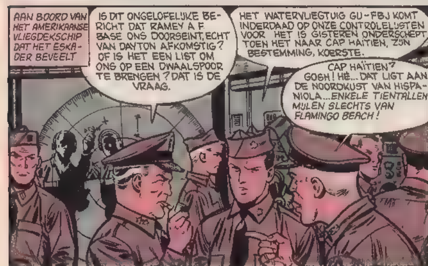
Dayton is gewond, maar hij is er toch in geslaagd een S.O.S. uit te zenden over de radio...





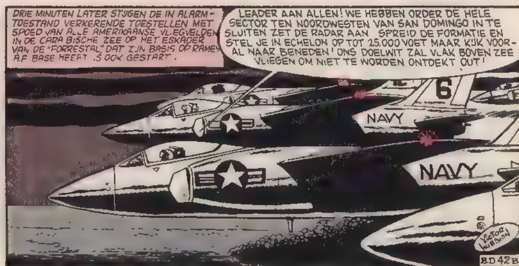












Wordt vervolgd

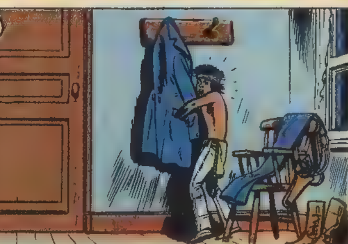


PANCHO, BANDIET



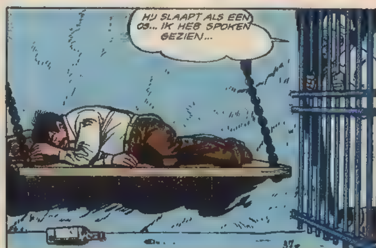






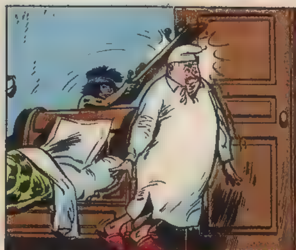


















Waarom wacht Kiko zo lang om de sleutels te pakken waarmee hij Pancho uit de gevangenis kan bevrijden?

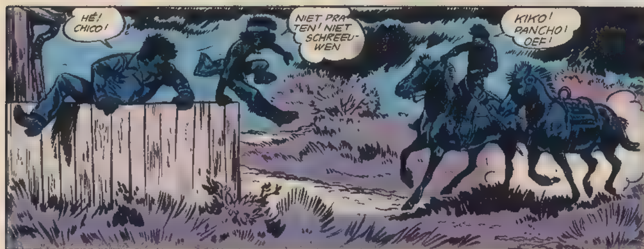




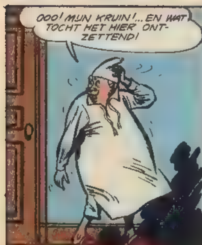




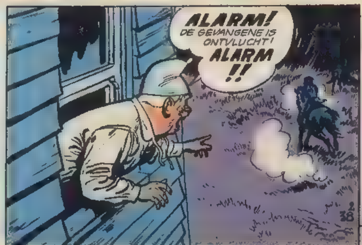












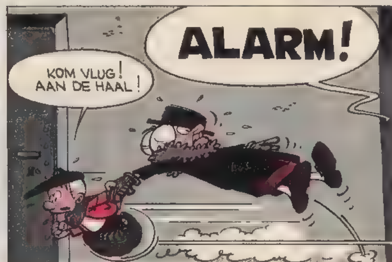
Wordt vervolgd



DOOR PEYO EN WILL

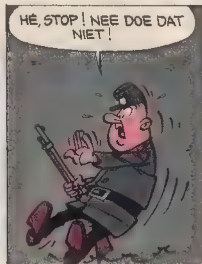
EEN NIEUW AVONTUUR VAN







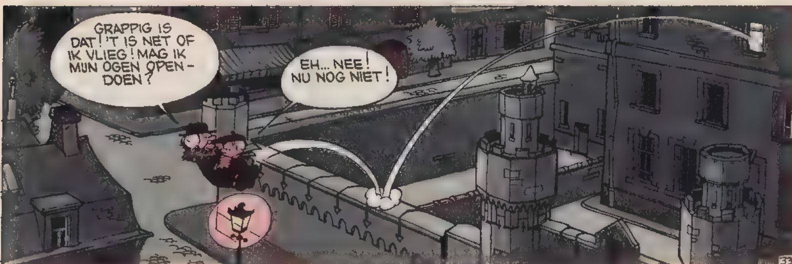












STEVEN STERK

De echte mevrouw Adolphine zit ten onrechte in de gevangenis opgesloten. Steven Sterk probeert haar nu te bevrijden...









Wordt vervolgd



Jidéhem

Wanneer krijgen we nu eens een foto van de geestelijke vader van het nieuwe verhaal van « Starter » ? Dit is Jidéhem, niet ?

Th. Gerling.

Inderdaad. En dit is zijn foto.



Sluitzegels

Zoudt u mij, indien het mogelijk is, sluitzegels willen opsturen van « Robbedoes » ?

Catheleen Vindevoghel.

Het spijt ons, Catheleen, maar het is niet mogelijk. We hebben geen sluitzegels.

Skelter

Wij genieten al jarenlang van uw lectuur, maar nu zitten wij met onze handen in de haren en we zouden u graag om raad vragen. We hebben namelijk een motor gekocht en willen een skelter bouwen. Daarom zouden we graag een werktekening ontvangen voor het zelfbouwen van die skelter.

Liesbeth Adriaens.

Wend je eens tot de Jeugd Automobiel Club (J.A.C.), postbus 525, Den Haag.

Postzegels

Ik verzamel postzegels en heb reeds een mooie verzameling van België, maar, helaas, vele series zijn nog onvolledig, onder andere die van de wereldtentoonstelling 1958. Zoudt u mij niet aan die postzegels kunnen helpen ?

Francis Lijssens.

Kom nou !

Reportage

Ik zou graag antwoord hebben op een vraag. Hier volgt zij. Mag men reportages schrijven zonder foto's ?

Urbain Cordenier.

Het mag wel, maar de kans dat zo'n reportage in aanmerking komt voor de reporterskaart is wel heel erg klein.

Postzegels

Als gevolg van de reclame in Robbedoes nr. 1300 « Voor al wie postzegels verzamelt », heb ik 16 maart een brief naar de genoemde club gestuurd met drie postzegels voor het opzenden van een enveloppe met z.g. « mooie postzegels ». Het adres heb ik letterlijk overgeschreven en ik kan mij moeilijk voorstellen dat mijn brief verloren geraakt zou zijn. Tot nog toe heb ik nog niets gezien, echter, en dat lijkt mij verdacht. Zal ik wel ooit iets ontvangen ? Gelieve mij daaromtrent in te lichten.

L. J. Gillis.

We denken dat je inmiddels wel antwoord ontvangen zult hebben. Tenslotte heb je de adverteerder slechts tien dagen tijd gegund ! Maar ook al zou je niets krijgen — wat ons overigens zeer onwaarschijnlijk lijkt — dan nog kunnen wij je « daaromtrent niet inlichten ». De uitgever is niet verantwoordelijk voor wat de adverteerders beloven.

Sterrenkunde

Ik zou u willen vragen of er in « Robbedoes » niet 'ns iets verschijnen kon over sterrenkunde. U moet weten dat dat mijn hobby is. Ik ben veertien jaar en ga nog naar school. Ik lees uw blad met veel aandacht en volg vooral de wetenschappelijke verhalen.

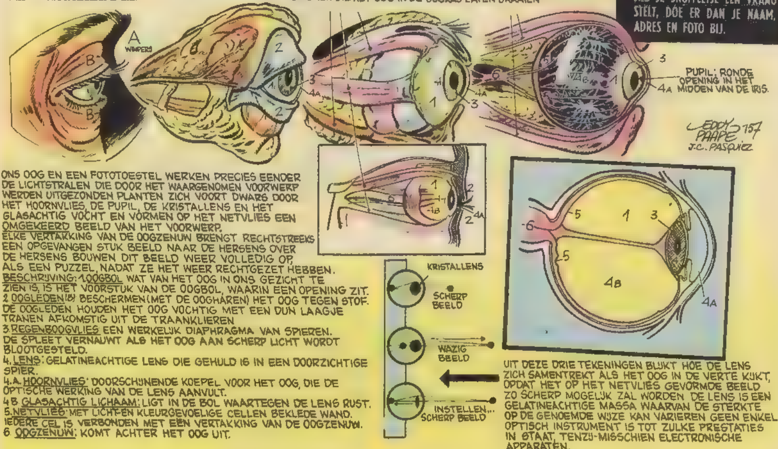
Roger Hanquet.

Er is al herhaaldelijk over sterrenkunde geschreven in dit blad en dat zal nog wel vaak gebeuren. We kunnen je alleen nog niet precies zeggen wanneer.

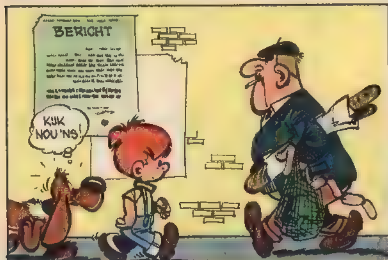
Spreekbeurten

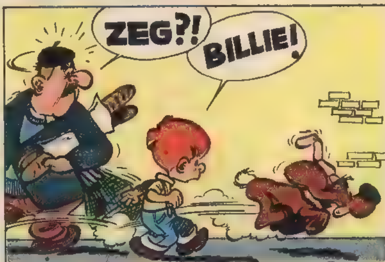
Deze middag las ik de « smeekbede » van G. Vanderwaeren, die op school een spreekbeurt moest houden. Het spreekt vanzelf dat u zich niet bezig kunt gaan houden met dokumentatiemateriaal en foto's te sturen aan alle lezers die spreekbeurten moeten houden. En toch is er voor deze studenten een uitweg. Er is namelijk onlangs een speciale dienst opgericht, « Studentenspreekbeurthulp », die zich tot doel heeft gesteld, tegen een geringe vergoeding, artikelen, losse aantekeningen, foto's enz. ter beschikking te stellen van de belangstellenden. Dezen kunnen zich wenden tot : Studentenspreekbeurtenhulp, Burgemeester Van Ackerwijk C 56, Zele (België). Belgische lezers moeten een postzegel insluiten van 3 F, Nederlandse lezers een internationale antwoordcoupon.

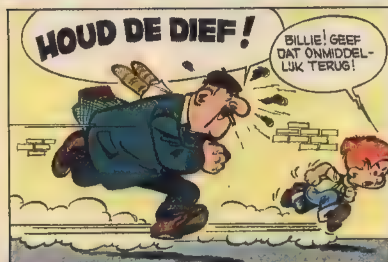
H. van Daele.



Bollie  en Billie  door Roba



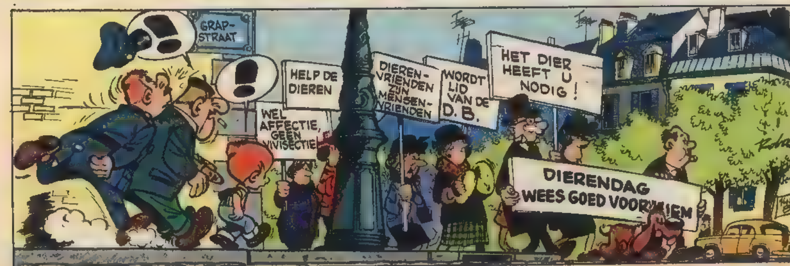






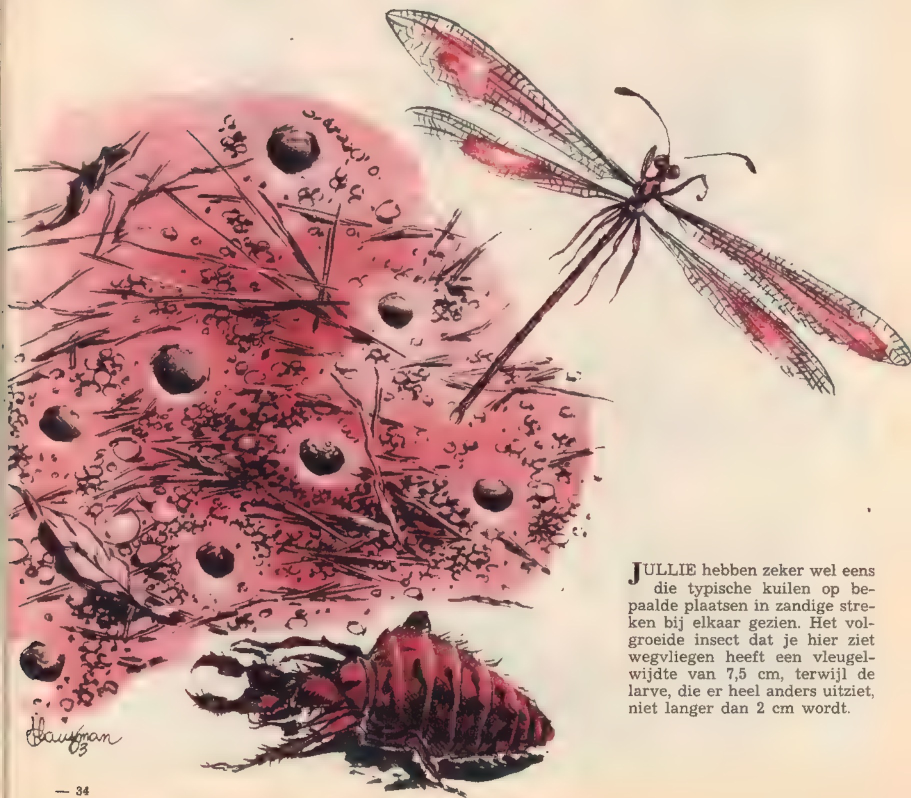






DE MIERENLEEUW

STEL je eens even voor wat een krachtsinspanning jij zou moeten leveren om een trechtervormige kuil te graven die vijf meter diep is en een doorsnede van zes meter heeft. Welnu, de larve van een der sierlijkste insecten, de mierenleeuw, moet naar verhouding een zelfde titanenarbeid verrichten. Midden in de zomer verschijnt de volwassen mierenleeuw op ons platteland, en fladdert daar in warme nachten, met heel korte vluchten, in het rond. Dit libelachtige insect neemt in zijn korte « gevleugelde » leven, dat maar twee of drie weken duurt, geen enkel voedsel tot zich en heeft rust noch duur voor het in het zand een geschikt plekje heeft gevonden waar het zijn eitjes kan leggen. Uit ieder eitje komt een nogal monsterachtige larve, met tamelijk weerzinwekkende levensgewoonten, dat moet me van 't hart : en dit diertje graaft nu die trechter, waarover we het in het begin van dit artikel hadden, en we zullen dadelijk zien waarom het dat doet.

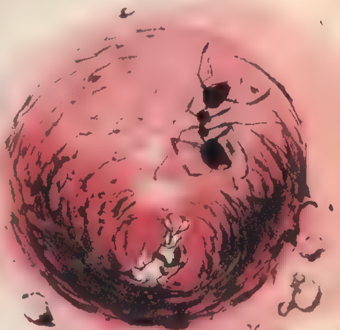


JULLIE hebben zeker wel eens die typische kuilen op bepaalde plaatsen in zandige streken bij elkaar gezien. Het volgroeide insect dat je hier ziet wegvliegen heeft een vleugelwijdte van 7,5 cm, terwijl de larve, die er heel anders uitziet, niet langer dan 2 cm wordt.

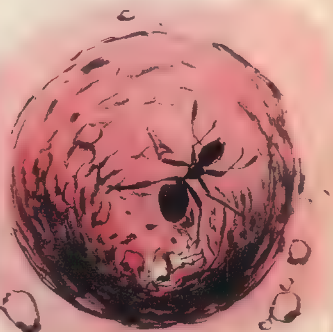


DE larve van de mierenleeuw leidt een roversbestaan. Ze doet feitelijk niets anders dan op de loer gaan liggen, maar doet dit op een geraffineerde manier. Ze graaft namelijk in het zand een listig ontworpen valkuil. Om deze hinderlaag de goede vorm te geven, begint ze met haar kaken en poten de omtrek ervan af te tekenen. Dan werpt ze het zand op zij, al maar ronddraaiend en steeds nauwere spiralen beschrijvende. Tenslotte draait het dier om zichzelf heen. De trechter is af, nu hoeft het afzichtelijke beestje zijn enorme korpus alleen nog maar in het zand te verstoppen, zodat uitsluitend de schrikwekkende kop met de angstaanjagende kaken erboven uitsteekt. Bij gebrek aan andere deugden bezit het dier althans een flinke dosis geduld. Het wacht desnoods dagenlang op het eerste slachtoffer dat het grijpen kan, een mier of een ander insect, dat zich op de rand van de hinderlaag waagt. De glijpartij, die vergemakkelijkt wordt door de steile helling, blijkt altijd noodlottig voor de ongelukkige diertjes, en waarom, dat kun je hiernaast zien.

Naderhand laat de larve, na het verorberen van vele insecten, dit ongure leventje varen en verpopt zich in een kogelronde cocon. En weldra komt het volwassen insect weer uit die cocon en vliegt sierlijk weg.



OP deze bladzijde zie je in drie fasen 't drama hoe een mier door de larve van een mierenleeuw gevangen wordt. Met zijn lichaam verscholen onder in de trechter loert het monstertje op zijn aanstaande slachtoffer, dat zich onvoorzichtig genoeg aan de rand van de door hem gegraven « afgrond » heeft gewaagd. Nu volgt de tweede acte : de mier glijdt stilletjes af naar de geduchte kaken van de in de hinderlaag liggende jager. Deze verhaast de val van zijn ongelukkige prooi nog door die letterlijk met zandkorrels te bombarderen. Dat zand wordt door de mierenleeuw met zijn kop en voorpoten opgeworpen. De mier raakt helemaal de kluts kwijt en is verloren. En dan komt het laatste bedrijf in deze natuurtragedie. De tong van de larve sluit zich om een poot van de prooi, die nu vlug onder het zand wordt getrokken, verlamd door het gif dat wordt afgescheiden door de klieren in de kaken. Dit zelfde gif lost als het ware het binnenste van de mier helemaal op, zodat zij door de moordenaar in het zand met het grootste gemak wordt verteerd.



DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

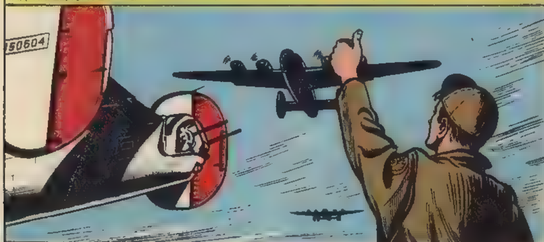
HET GEHEIM

IN WERELDOORLOG II, OP DE KOP AF TWINTIG JAAR GELEDEN, WERD ER EEN AMERIKAANSE BOMMENWERPER VERMIST, DIE TERUGKEERDE VAN EEN BOMBARDEMENT OP NAPELS. HET MYSTERIE VAN DE VERDWIJNING ONTHULT ONS EEN DER HELDHAFTIGSTE LUCHTVAARTGESCHIEDENISSEN!

ITALIE
NAPELS
SICILIË
MALTA
GRECE
GRIEKENLAND
KRETA
MIDDELLANDSE ZEE
TRIPOLI
CYRENE
BENGHAZI
BENINA
TOBROEK
LIBYE
EGYPTE
MOERZOEK
0 200 400 600 800 KM
X

RENARD/63
O.P. 480

OP 4 APRIL 1943 VERLATEN 28 "B-24 LIBERATORS" HUN BASIS IN LIBIË MET BESTEMMING DE HAVEN VAN NAPELS. ONDER DEZE VLIEGTUIGEN WAS OOK DE "LADY BE GOOD", DIE Z'N EERSTE VLUCHT MAAKTE



DE "B-24" KOZEN SNEL HOOGTE, IN GROEPEN VAN VIER



NADERHAND AAN BOORD VAN DE "LADY BE GOOD"...



WELDRA VERBREKEN NOG TWEE "B'24" VAN DE GROEP DE FORMATIE.

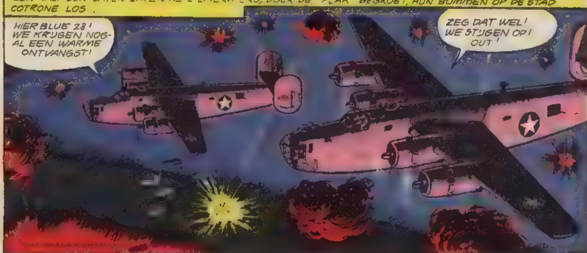


DE "LADY BE GOOD" KENLETTER "BLUE 25" BLIJFT ALLEEN OVER EN HET WORDT NACHT



VAN DE " LADY BE GOOD "







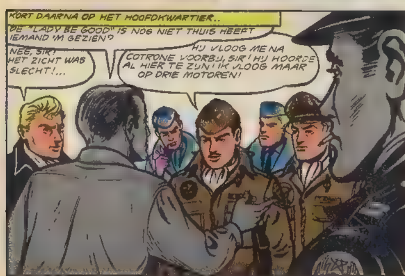




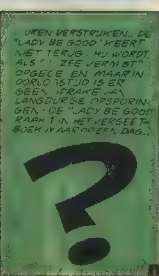








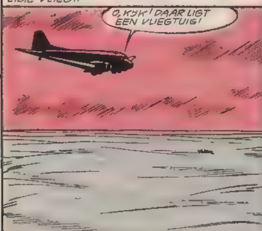




Vervolg

DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

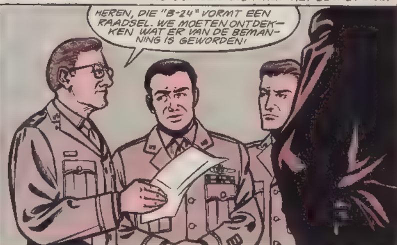
HET GEHEIM VAN

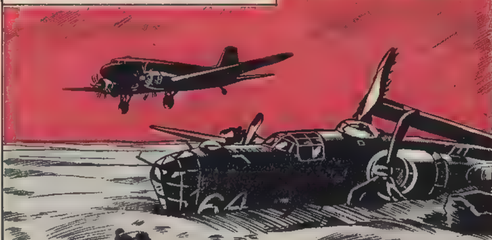


















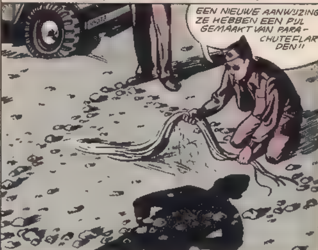


DE " LADY BE GOOD "





* 35° FAHRENHEIT 2° CELSIUS

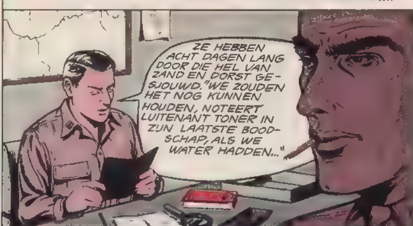


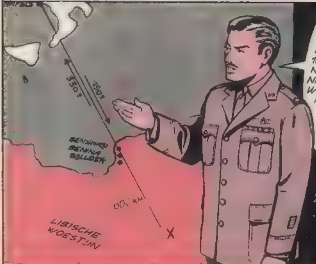


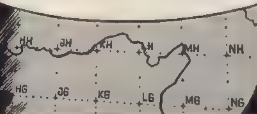




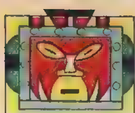
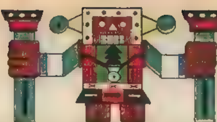










HET LAND DER


WE MOETEN ER ALS DE WIND UIT! DE SOLDATEN WANEN JE DOOD EN BEREIDEN EEN AANVAL OP ONS VOOR...


DIE LUI HEBBEN GOEDE VELDHEREN! HUN OMSINGELINGSSYSTEEM IS WERKELIJK FEILLOOS!
HUN LEGERSCHAREN KOMEN OPZETTEN... WE ZITTEN ALS RATTEN IN DE VAL...


MET ÉÉN TEGEN DUIZEND HEBBEN WE GEEN SCHIJN VAN KANS!
O, JA WEL! KIJK DAAR!


NEEF! GOD ZIJ GEPREZEN!
DAT IS EEN MIRAKEL! ESTEBAN LEEFT NOG!!!


IK DACHT NIET DAT IK JE OOIT ZOU WEERZIEN!
IK OOK NIET! MAAR IN HEMELSNAAM, EEN BEETJE WATER, VLUG!


HET IS NOG FRIS, SEÑOR ESTEBAN!
DANK JE MANOLO!
DE SOLDATEN ZIJN BLIJVEN STAAN! ZE ZULLEN HUN OGEN NIET GELOVEN!


DANK ZIJ JOU, NEEF, IS ONZE NAAM VAN SUPERMENSEN GEVESTIGD. MAAR HOE HEB JE'T KLAARGESPEELD?
KLOK
KLOK
KLOK


HAAAAA!
DAT WAS HEERLIJK! EN NU OVER ERNSTIGER DINGEN GEPRAAT!!!


WELKE BANDIET HEEFT ME IN HET WATER GEGOOID?
EH... IK!..


ELLENDELING!
GENADE, SEÑOR!!

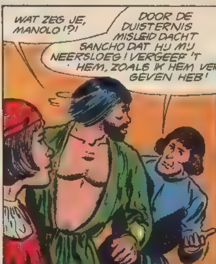
VIER WINDEN

DOOR HERBERT EN CH. JADOUL

Esteban had zich ingebouwd om zich tegen de wilde dieren te beschermen. Sancho komt hem bevrijden...























EINDE

HERCULES en


DAG, HERCULES, ZO VROEG OP?
DAG, PROFESSOR!


BLIJ DAT IK JE ONTMOET HEB, HERCULES.
AARDIG VAN U, PROFESSOR, DAT U DAT ZEGT


IK WIL EEN PRACTISCHE PROEF NEMEN, DIE JE ZEKER INTERESSANT ZULT VIN- DEN.


HEB JE AL EENS GEDACHT AAN DE VELE GE-VAREN DIE EEN ONERVAREN ZWEMMER BEDREIGEN?
EH...


...ER ZIJN TOCH BOEIEN.
JA, BOEIEN! INDERDAAD. MAAR KEN JE DE NADELEN ERVAN?


JE RAAKT ZE BIJ HET ZWEMMEN KWIJT, HERCULES OF ZE LOPEN LEEG... OF ZE SPRINGEN!


WEL, IK HEB ME IN HET PROBLEEM VERDIEPT EN VERKLAAR MET TROTS: IK HEB HET OPGE-LOST.

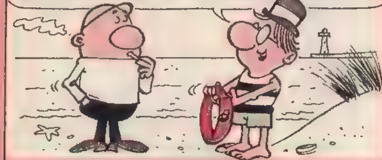

MAG IK EVENTJES WEGGAAN? VLUG MIJN BADPAK AANTREKKEN...


ZIEZO! HIER BEN IK WEER. EN KIJK NU GOED!


JE ZIET DIT PAKJE? DAT IS EEN BOEI, DOOR MIJ UITGEVONDEN. DE BOEI VAN DE TOE- KOMST!
11A

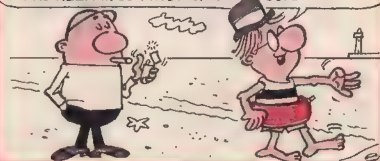
de anderen

DOOR R. DELPIÈGE

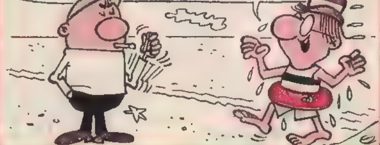


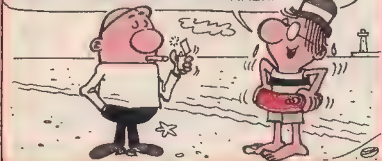


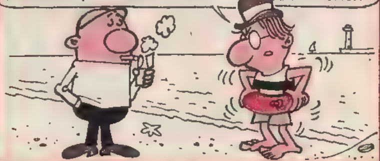


















Junior





WIJ TREKKEN DWARS DOOR HET MOOIE PORTUGAL



In een uithoek van Europa, met zijn rug tegen Spanje aan en met zijn gezicht naar de Atlantische Oceaan, zo ligt Portugal daar. En de geschiedenis van dit kleine Lusitania, is dan ook geworden een geschiedenis van de zee. Van grote daden ter zee !

En daaraan is het, dat men telkens weer wordt herinnerd als men dit land doorreist. Komende uit het noorden, belanden we inderdaad meteen in Ancora, het anker ! Daarna steken we te Vianna do Castello over de brede monding van de Lima, en een tijdje later



staan we aan de Douro, in de stad die over de hele wereld bekend is om haar wijn, Porto of Oporto ! Het is voor ons een vreemd gezicht de eigenaardige platboomde barken stroomafwaarts te zien komen, met hun blanke zeilen en hoogopgestapelde vrachten wijnvaten.

Wij rijden nu meer het binnenland in naar Coimbra, met zijn beroemde universiteit, gesticht in 1290. Daar is tevens het « Portugal dos Pequeninos », een waar kinderparadijs. Het is een mooi park waar alles in miniatuur bestaat : huizen, lanen, spoorwegen, stromen — alles ! Daar zou je 's naartoe moeten, hè ! Vandaar trekken we naar het kleine oord, dat voor alle Portugezen nochtans het toppunt is van hun trots : Batalha ! Er werd een prachtige abdij opgericht ter herinnering aan enkele overwinningen op de Arabieren. Thans rust er de Portugese « Onbekende Soldaat ». Even verder komen we aan het grote bedevaartsoord Fatima, waar meer en meer gelovigen uit heel Europa, naartoe komen. De rijzige blanke kerk en het weidse plein ervóór, blaken in de felle zon.

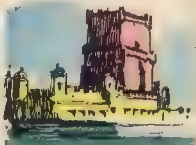


We haasten ons opnieuw naar de kust, waar we terechtkomen in Nazaré, het befaamde vissersplaatsje. We komen net op tijd om te zien, hoe enkele gespannen stoere ossen de boten met de spitse boegen op het strand trekken, terwijl een eindje verder talrijke vissers met vereende krachten hun sleepnet aan land sjouwen. Velen onder hen dragen de eigenaardige, w o l l e n kousvormige Nazaré-muts, meestal zwart. De visoogst wordt ter plaatse verdeeld, en de vrouwen gaan er de stad mee in om hem te verkopen. — Van Nazaré vertrekken geregeld de grotere vissersboten naar de visbanken bij New-Foundland, Canada, en bij IJsland !



Bij zonsondergang bereiken we de hoofdstad Lissabon, aan de zeebrede monding van de Taag. Het is een wonderlijk gezicht de gedrongen, zware Torre de Belem — de « toren van Bethlehem » — te zien, waarvan de grijze massa met de talrijke torentjes en stenen wapenschilden, de toegang tot de haven van Lissabon bewaakt. Deze vesting is als het ware de verpersoonlijking van Portugal ! Van hier vertrok op het einde van de 15e eeuw Vasco da Gama naar Indië. Thans begint er « het strand der miljonairs », Estoril en Cascais, waar vele gewezen koningen, prinsen en andere ex-grootheden wonen.

LISSABON





Maar komt, nu reizen we regelrecht naar het uiterste zuidpunt van Portugal in de kale provincie Algarve. En ginder in dat onooglijke Sagres, vlakbij de kaap São-Vicente, zijn de uiterst schaarse overblijfselen te vinden van wat eens was de eerste « Hogere Zeevaartschool » van Europa ! Dit instituut werd in de 15e eeuw gesticht door prins Hendrik de Zeevaarder, aan wie talloze ontdekkingsreizen naar Afrika te danken zijn. Hijzelf heeft echter nooit gevaren !...

Portugal is een kleine natie met een groot verleden, en... een mooi land.

De Esso-Autokaart Spanje-Portugal biedt u nog vele andere interessante reiswegen, speciaal bestudeerd om uw vakantie zo aangenaam en afwisselend mogelijk te maken. Vraag thuis of je zo'n opmerkelijk reisplan mag kopen (17 F bij alle Esso-pompstations).

EEN GOEDE « TRUUK »

Wil je een goeie tip ?... Nadat je met papa een schilderwerk hebt uitgevoerd, waarbij echter nog verf is overgebleven, plaats dan het deksel zorgvuldig weer op de pot, waarna je deze omkeert met het deksel naar beneden. De verf zal op deze manier

Esso Junior



EEN ESSO-FILM DOOR DRIES VAN GHEM

Spookgeweer...



— Ik vrees dat ik niet juist meer weet, wáár ik ben, zei Albert terwijl hij de jeep stopte. Eigenlijk moesten we op de weg zijn en...

... En zover het oog reikte, strekte de Arabische woestijn zich uit.

— Wat geeft dat, zei de dokter kalmpjes, rijd gewoon naar het Westen, dan stoot ge vanzelf op de pipe-line. Dan volstaat het deze te volgen tot de volgende pomp-installatie.

— Go ! stemde Albert in. Wij hebben voor vierhonderd kilometer reservebenzine.

Twintig minuten lang reden ze zonder spreken, versuft door de blakende zon.

— Wel, zei Albert eindelijk, nu weet ik weer waar we zijn... Ja, inderdaad, dit is het gebied van Soliman de Verschrikkelijke.

— Ja, een wonderlijk man volgens de overlevering... Hij stierf in '51, geloof ik.

— Leefde hij hier, tussen die stenen ?

— Hij bewaakte de pijpleiding, het geweer steeds in de aanslag, op zijn hoede voor mogelijke strooptochten van woestijnrovers. Op een gegeven ogenblik schakelde men « zijn » deel van de pijpleiding uit. Doch Soliman bleef waken bij de nu lege buizen, zijn geweer schietklaar.

— Zou hij geschoten hebben ?

— Hij heeft het inderdaad een paar keer gedaan. Slechts op 't laatst van zijn leven werd hij plots zacht en engelachtig. Hij nam verdwaalde mensen van de petroleumploeg op en gaf hun gratis te eten... Wij, mensen van Esso, maakten van hem een soort Arabisch kerstmannetje...

— Wat roerend, zei de dokter. Maar kijk daar eens, wat is dat voor een soort wolk ?

Albert draaide zich om en verbleekte. Hij ging over het stuur liggen en dreef de snelheid tot het uiterste op.

— Stomme idioot ben ik, om de weg kwijt te raken ! sakkerde hij. Het is een zandstorm die daar nadert !...

De jeep schudde zo geweldig dat hij verplicht was, trager te gaan rijden. De dreigende wolk kwam naderbij. Weldra waren ze in een donkere werveling van warrelend zand verzeild. De wind huilde en floot hen rond de oren. Volkomen verblind stuurde Albert de jeep door de aanzwellende storm. Plots een harde schok en de motor vertikte het.

— Spring, dokter, spring ! Een weinig verder is er geloof ik een rots...

Hijgend bereikten ze even later de betrekkelijke bescherming van de overhangende rots.

« Als we hier blijven », overwoog Albert, « stikken we vast en zeker. »

— Vlug, dokter, we moeten weg, riep hij.

Maar de dokter zwaaide heen en weer, viel dan op de knieën.

— Verman u, we kunnen hier niet blijven !

— Het vervelende is, dat we nergens anders kunnen schuilen, schreeuwde de dokter eindelijk.

Hij sniklachte vreemd en viel in bezwijming. Albert gromde hartgrondig, en sjouwde de dokter op zijn rug. Dan zette hij zich in beweging, blindelings, zonder doel.

Op dat ogenblik hoorde hij de eerste twee schoten.

— Hoera, dokter ! riep hij, zonder te beseffen dat deze hem niet kon horen. De anderen zijn daar, ze zoeken ons !

Hij strompelde in de richting van de losbrandingen, struikelend meer dan hij liep.



Nogmaals weerklonken schoten. Albert richtte zich op, schreeuwde om hulp en trachtte zo vlug mogelijk de duintop te bereiken.

Dan, ineens — bij een windstilte — hoorde hij niets meer.

Wanhopig probeerde hij rondom zich te kijken. Toen zag hij op ongeveer tien passen, een soort rots opduiken. Het voelde aan als metaal. — Bij nader inzien was het een roestige buis, half bedolven onder het zand. Een stuk van de oude pijpleiding !

In een oogwenk liet Albert de dokter erin glijden en volgde hem.

Even dacht hij dat hij in het paradijs was beland. Geen wind meer om tegen te kampen, geen zandkorrels, brandend in ogen en mond en prikkend over het hele lichaam. Albert hernam zijn hulpgeroep.



De dokter kwam langzaam bij... en ging te keer als een bare duivel.

— Ik ben blind ! riep hij.

— Maar neen, dokter !

— Is het dan nacht ? Of stopte men ons in de gevangenis ?

— Zo zou men het kunnen noemen, zuchtte Albert. We bevinden ons namelijk in een stuk van de oude pipe-line.

— Gekscheer niet, jongen !

— Klop even op de wanden.

— Wel, 't zij zo... maar de anderen ?

— Die kunnen niet ver zijn, laat ons samen roepen.

Gedurende drie uren poogden ze kontakt te krijgen met eventuele reddingsploegen. Tevergeefs !

Plotseling hield de zandstorm op met razen. Toen ze buitenkropen kwamen ze in een stralende, zonovergoten wereld.



Niets bewoog in de blakende vlakte rondom hen, geen mens, geen wagen, geen kameel, niets !

Het was slechts toen de avond aankroop dat een reddingshelikopter, opmerkzaam geworden door een vuur dat ze van benzine hadden aangelegd, hen oppikte. De piloot was echter stomverbaasd toen ze hem vroegen, wie de voor hen reddende schoten had gelost, die tot hun schuilplaats « leidden ».

— U hebt voorzeker gedroomd, merkte hij op. Vijfhonderd kilometers in het rond is er geen levende ziel te bekennen. U verbeeldde het u maar...

— Ja, zei Albert stil. Ik verbeeldde het me voorzeker !...

De dokter keek hem even aan en zei dan zacht :

— Vaarwel, Soliman de Verschrikkelijke !

---

de kleine ruimten, die er gewoonlijk nog tussen pot en deksel overblijven, hermetisch afsluiten. Zodra je dan weer verf nodig hebt, zul je deze onuitgedroogd en onbedorven opnieuw kunnen gebruiken.





EEN ECHTE DRONKAARD

Deze Boeing 707 drinkt niet zo'n klein beetje ! In minder dan dertig minuten zwelgt hij zo maar eventjes 60.000 liter brandstof op. Zodra een vliegtuig zijn landingsbasis aanvliegt, zelfs voordat het uitgerold is, staat de hele ploeg van de brandstofbevoorrading reeds klaar ; landingen moeten inderdaad zo kort mogelijk zijn. Links kan men een reusachtige tankwagen zien. Rechts, tussen twee reaktievliegtuigen, bemerkt men de « Servicer », die de filters bevat, de meetapparaten, enz...

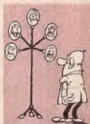
DE 7 DAGEN VAN DE WEEK



MAANDAG

Fred Wallace, een zeventienjarig Amerikaans student die aan de bloederziekte lijdt, heeft in vijf maanden tijd door transfusie 320 liter bloed ontvangen. Dit is volgens de behandelende chirurgen een record.

- - -



DINSDAG

In de Uitvinderssalon te Brussel was een decoratieve stamboom te zien die de vorm had van een schemerlamp.

- - -



WOENSDAG

Een merkwaardig New Yorks snufje : een apotheker brengt onderkleding met transistors, die de werking van de ingewanden moet bevorderen.

DONDERDAG

De Duitser blijft de grootste verorberaar van « Schweinefleisch ». In 1962 heeft elke inwoner van de Bondsrepubliek gemiddeld 32,500 kg varkensvlees opgegeten. Als we rekening houden met piepjonge kinderen en zieken, dan komt dat zowat neer op één ons (honderd gram) per dag.



- - -



VRIJDAG

De machtigste vereniging ter wereld is het Amerikaanse Rode Kruis. Eind 1961 telde het ruim 44.200.000 leden.

- - -



ZATERDAG

Het wereldrecord langzaam pijproken (de pijp is gestopt met 3,5 gram tabak) wordt sinds 1912 gehouden door Meneer Koos uit Laken (Brussel).

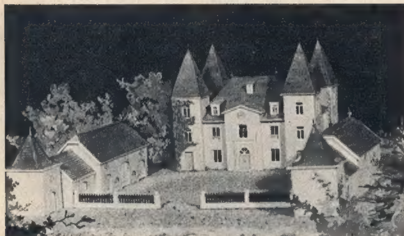
- - -

ZONDAG

Door maar aldoor op het voorplein van de Notre Dame-kerk te Parijs rond te lopen op zoek naar parkeergelegenheid, werd een toerist, een zekere Meneer Suriat, onwel, waardoor zijn auto met negen auto's die daar rustig parkeerden in botsing kwam en ze beschadigde.



Meneer van Rommelgem, hoe vindt u uw kasteel?





Onder de lezers van Robbedoes zijn er veel, enorm veel modelbouwers. De een of andere stuurt ons van tijd tot tijd een foto van een maquette die hij zelf gemaakt heeft naar een schets of tekening van een van onze tekenaars. Maar helaas, zo'n foto is dikwijls onscherp en daarom kunnen we haar niet afdrukken. Dat is wel erg jammer, want vaak schijnt de maquette heel nauwkeurig te zijn en goed afgewerkt. En in verband hiermee brengen we met bijzonder veel genoegen voor al onze Robbedoeslezers een afbeelding van het kasteel Rommelgem, een knappe prestatie van onze vriend Henk Muntinga uit Zwolle.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.



Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

RAAK JE KOERS NIET KWIJT!

(OPLOSSINGEN VAN BLADZ. 3)

Spel Nr. 1.

Hier zijn de verschillende landingsplaatsen van de diplomaat : BERN - ROME - TUNIS - ATHENE - BELGRADO - MOSKOU - WARSCHAU - PRAAG - BERLIJN - KOPENHAGEN - AMSTERDAM - BRUSSEL.

Spel Nr. 2.

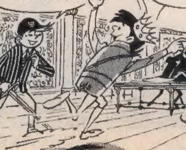
Na zijn tweede bocht is de piloot over de noordpool heen gevlogen. Van toen af vloog hij, zonder zijn koers te wijzigen, niet meer naar het noorden maar naar het zuiden.

Storm over Roccandor









17

WORDT VERVOLGD

QRM op Bretzelburg

Generaal Schmetterling zegt tegen Robbedoes dat hij de koning van Bretzelburg moet gaan opzoeken.



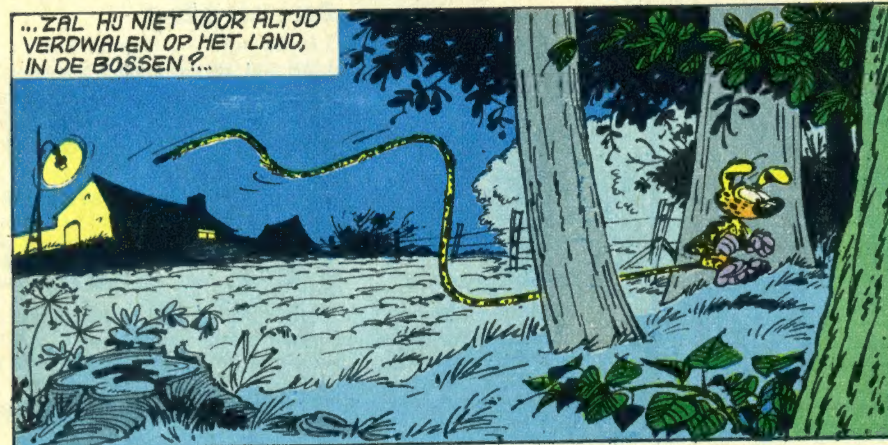


















Word vervol

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2